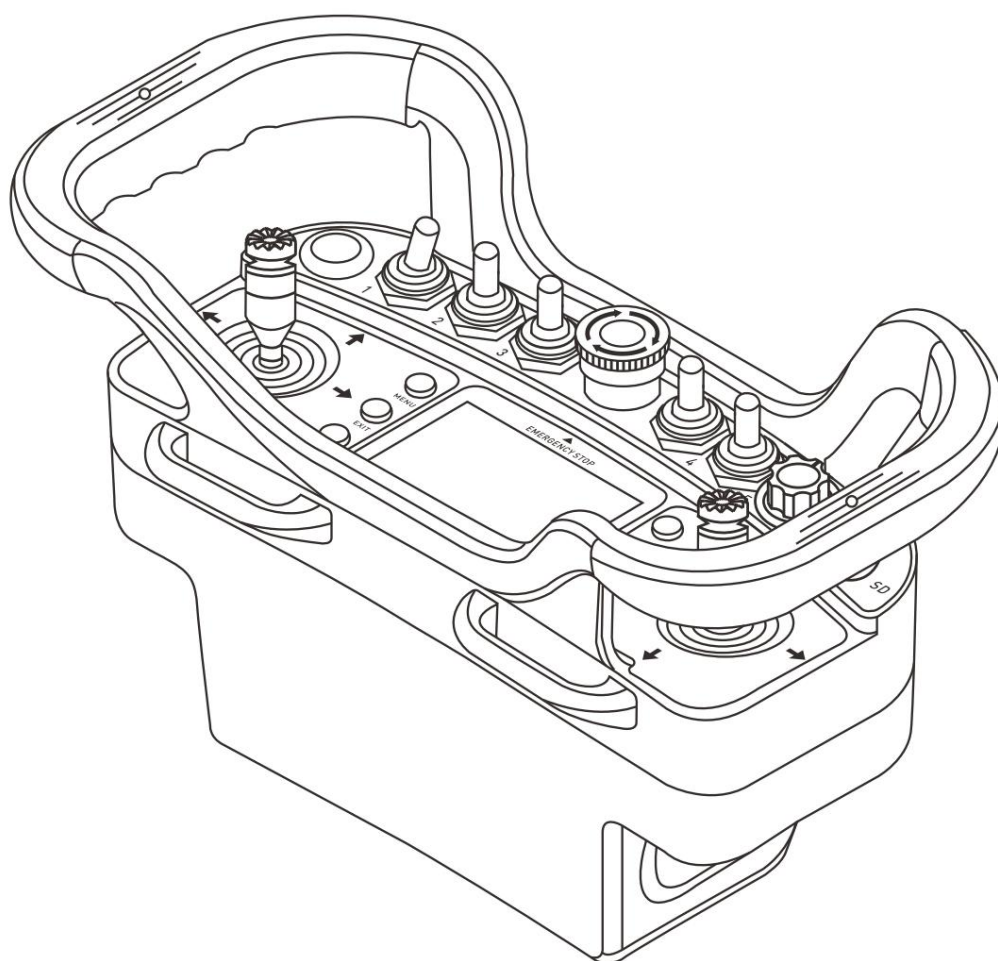


# M450

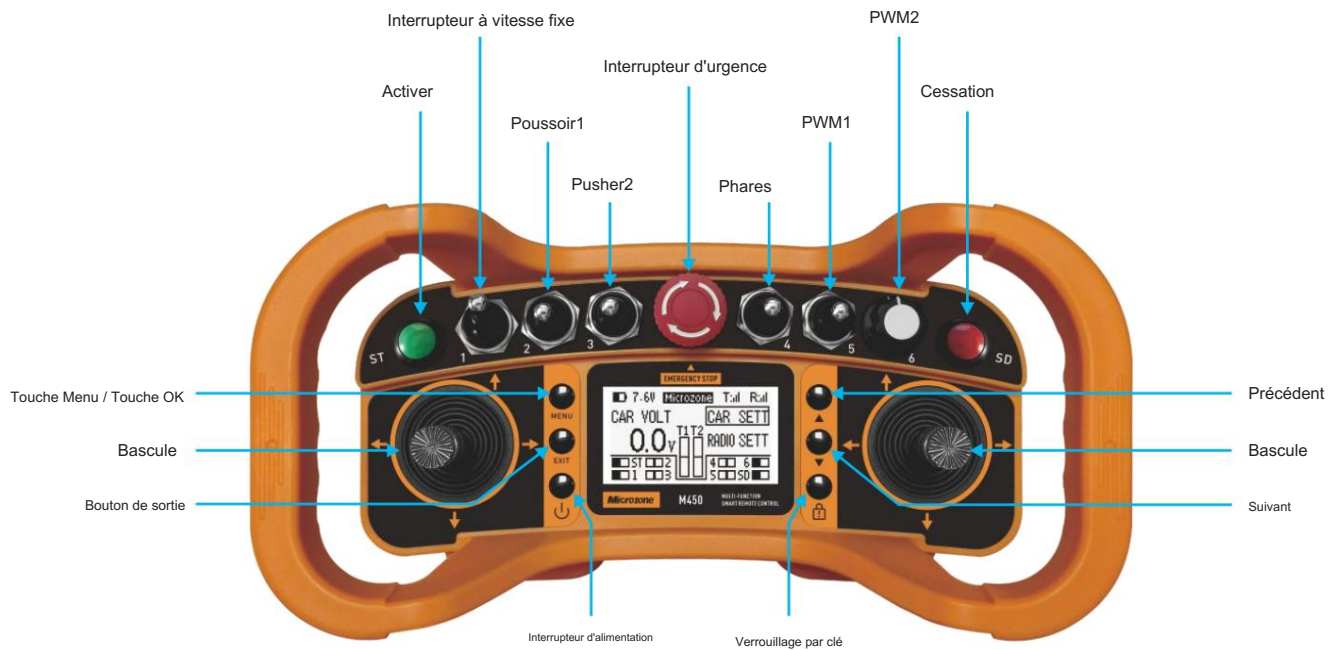
NUMÉRO DE VERSION : V1.0.0



## MANUEL DU PRODUIT

Veuillez lire le manuel avant utilisation

## ANALYSE DES FONCTIONS DE LA TÉLÉCOMMANDE

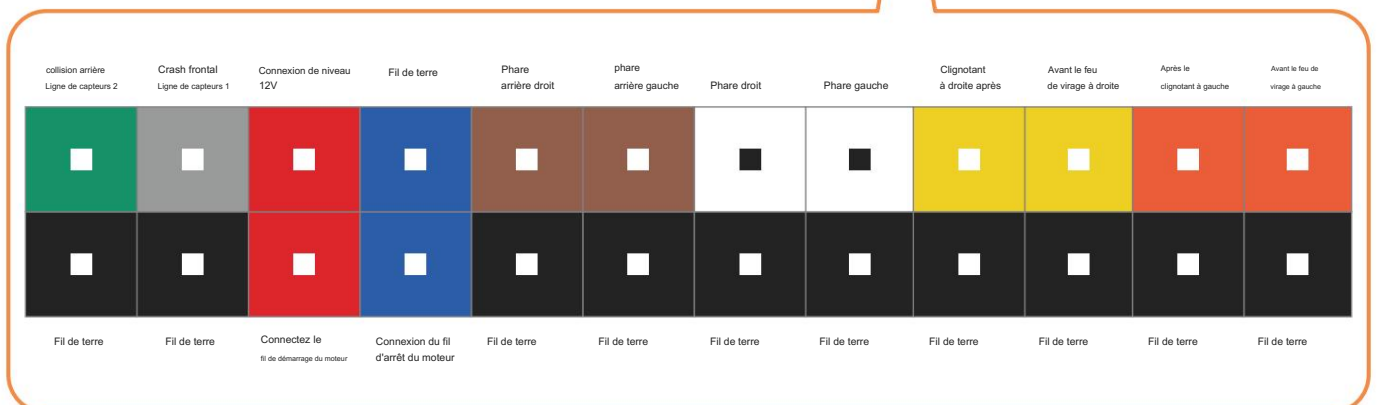
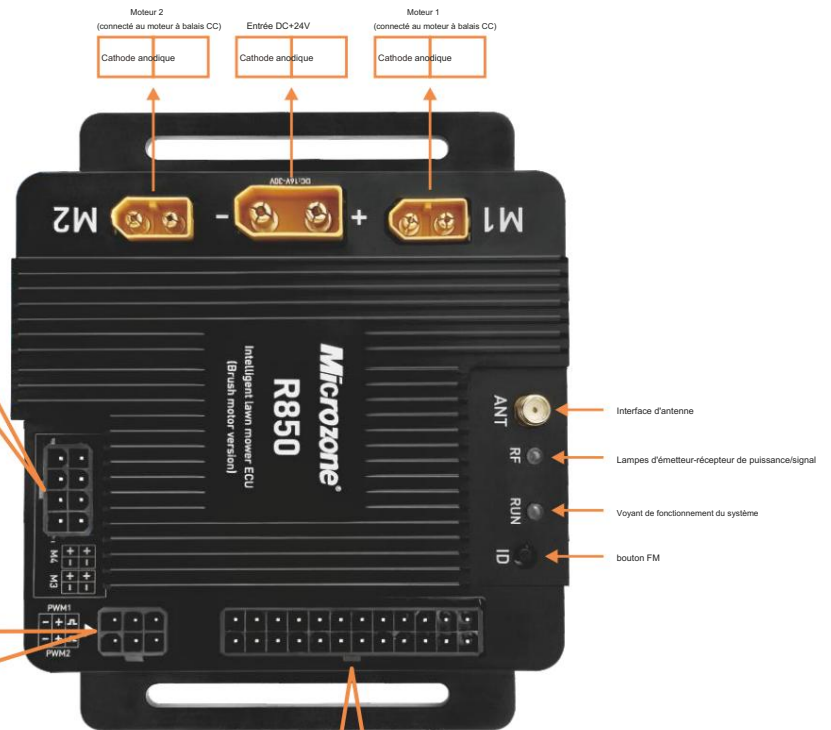
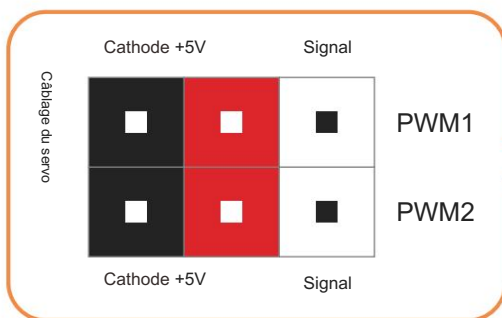
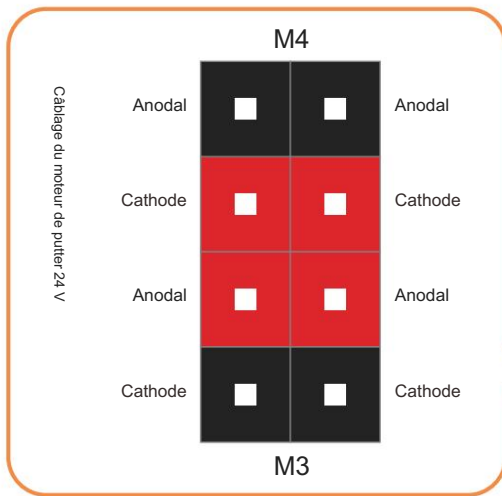
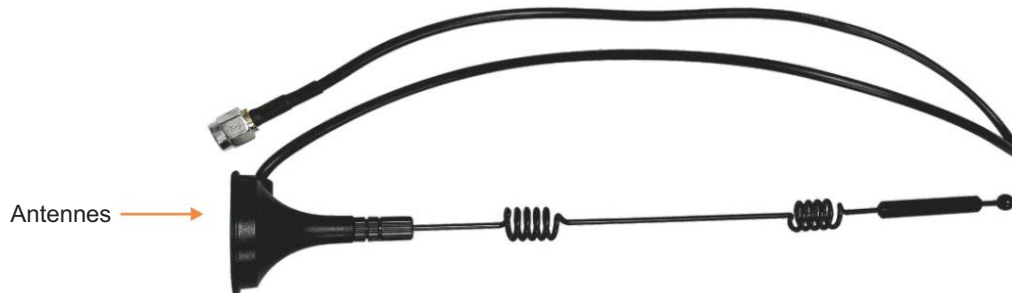


## SPÉCIFICATIONS ET PARAMÈTRES DE LA TÉLÉCOMMANDE

Modèle	M450
Couleur	Orange-noir
Couleur d'affichage	Noir et blanc 128*64 px
Langue	chinois/anglais
Applications	tondeuse à gazon
Nombre de canaux	10
Résolution du canal	PCM1024
Bande radio	2401 MHz - 2478 MHz
Puissance de transmission	≤100 mW
Distance de contrôle	>800 m
Alarme de basse tension	Oui
Port de charge	Type-c
Récepteurs de soutien	Standard avec R850, compatible avec R860, R830
Taille (longueur, largeur, hauteur)	261*131*155mm
Poids	1035g

## ANALYSE DE LA FONCTION DU RÉCEPTEUR STANDARD

### R850



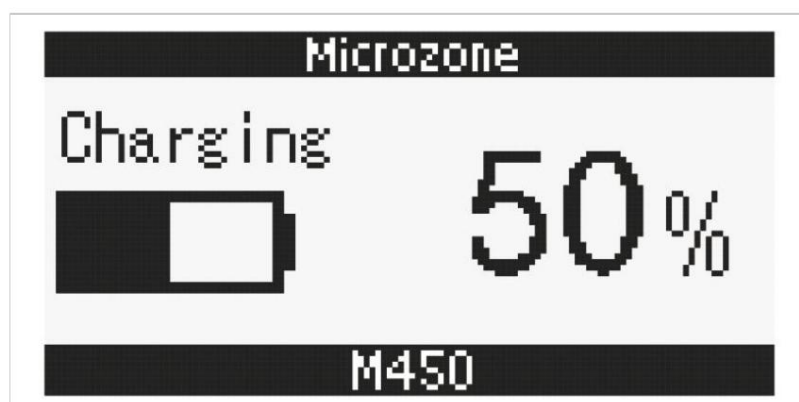
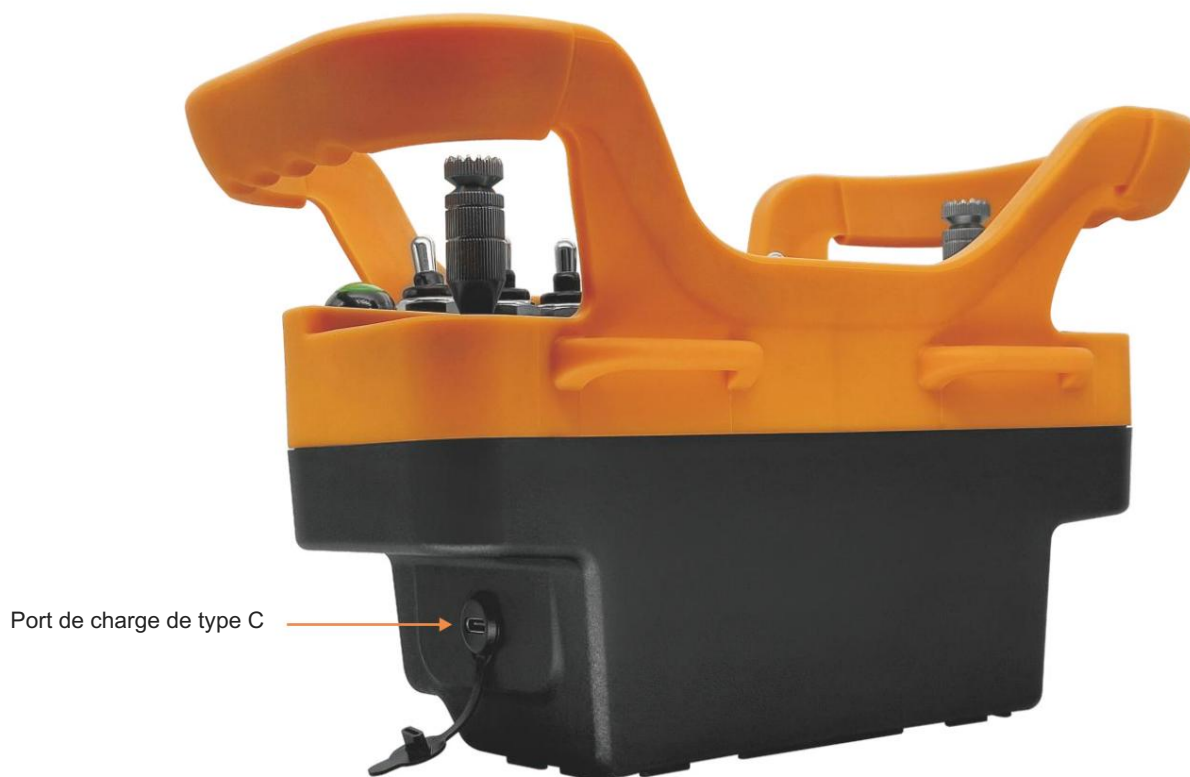
## SPÉCIFICATIONS ET PARAMÈTRES DU RÉCEPTEUR

Modèle	R850
Couleur	Ferreux
Applications	tondeuse à gazon
Sortie du canal	2 signaux PWM, 1 entrée de tension externe
Plage de contrôle	>800 m
Gamme de fréquences	2401 MHz-2478 MHz
Exigences d'alimentation du récepteur	CC : 12-48 V
Retour de tension	Soutien
signal PWM	Soutien
Signal SBUS	Non
Mode d'appairage de fréquence	Appairage à un bouton
Prise en charge de la télécommande	M450
Type d'antenne	Antenne externe
Longueur de l'antenne	/mm
Taille (longueur, largeur, hauteur)	131*110*3 (6 mm)
Poids	455 g

## DESCRIPTION DÉTAILLÉE

### Chargement :

utilisez le câble Type-c + chargeur pour connecter la télécommande pour le chargement, comme indiqué ci-dessous.



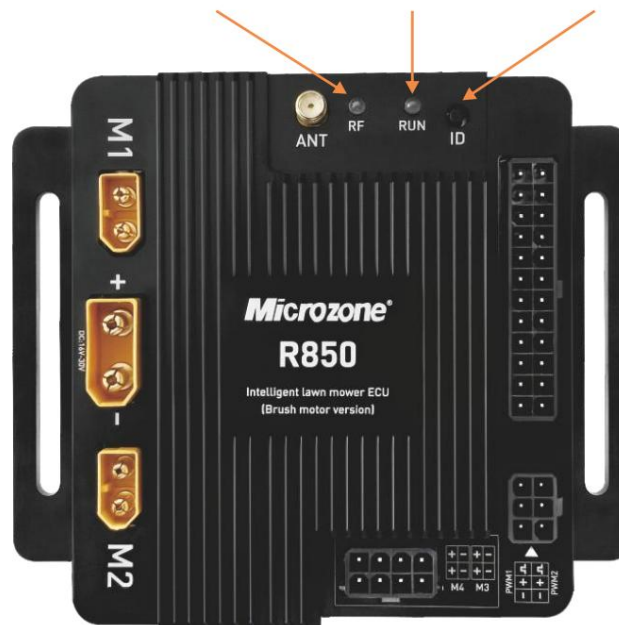
**Première utilisation :**

La première fois que vous déballez l'utilisation de la machine de télécommande et du récepteur pour l'appairage de fréquence, l'appairage de fréquence après le succès de la télécommande et du récepteur pour un test de distance à courte distance, en tenant la télécommande à la main du récepteur à 10 à 15 mètres de distance, dans la bascule de la télécommande, pour observer si l'équipement est contrôlé par la télécommande, si contrôlé que la télécommande et le récepteur fonctionnent correctement.

**Appariement de fréquences :**

Une fois la télécommande éteinte et le récepteur sous tension, le voyant d'alimentation/signal de l'émetteur-récepteur s'allume. Appuyez sur le bouton d'appairage de fréquence du récepteur, le voyant d'alimentation/signal de l'émetteur-récepteur et le voyant de fonctionnement du système clignotent en alternance pour indiquer que le récepteur est en mode d'appairage de fréquence, puis allumez la télécommande, le voyant d'alimentation/signal de l'émetteur-récepteur du récepteur clignote lentement et le voyant de fonctionnement du système clignote rapidement pour indiquer que l'appairage de fréquence a réussi.

Voyants de l'émetteur-récepteur d'alimentation/signal Voyant de fonctionnement du système Bouton FM

**Recommandation d'arrêt sécurisé :**

Pour assurer la sécurité de votre équipement et de vous-même, coupez d'abord l'alimentation de l'équipement, puis celle de la télécommande une fois que le moteur de l'équipement a cessé de fonctionner.

**Alarme basse tension :**

Lorsque la tension de la télécommande est inférieure à 6,8 V, elle émet un signal sonore et l'icône de la batterie clignote, vous indiquant que la puissance est faible, veuillez la charger dès que possible.

**Calibrage de la télécommande :**

À l'état sous tension et dans la page principale, appuyez simultanément sur les touches <EXIT> et <Next> pendant 2 secondes, comme suit, le,



Lorsque la télécommande émet un bip, entrez dans l'état d'étalonnage du joystick, il affichera l'étalonnage en cours comme indiqué sur la Fig. 1, tirez d'abord vers le haut, le bas, la gauche, la droite et la droite au maximum. Tirez vers le haut, le bas, la gauche et la droite les deux joysticks de la télécommande au maximum, comme indiqué sur la Fig. 2,

Fig. 1

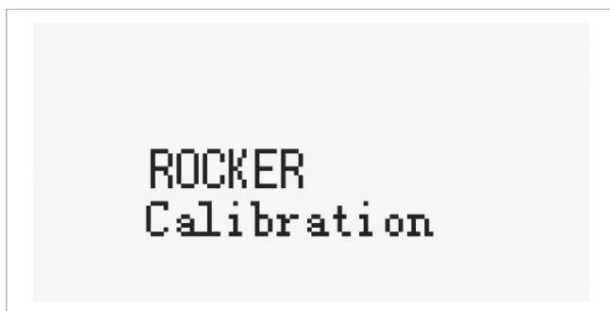
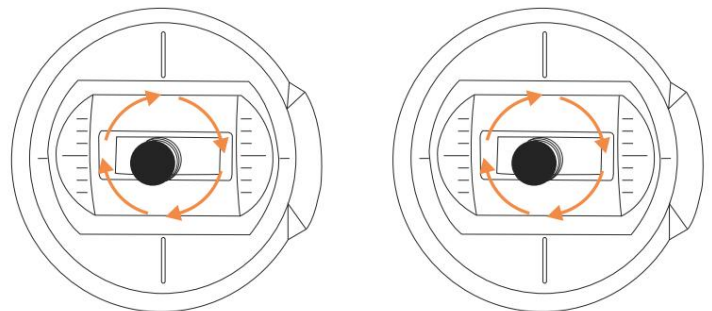


Fig. 2



Tirez ensuite la bascule vers la position centrale, comme sur la figure 1, et enfin tirez sur l'interrupteur à vitesse fixe comme sur la figure 2, le goutte-à-goutte s'arrête et l'étalonnage est terminé.

Fig. 1

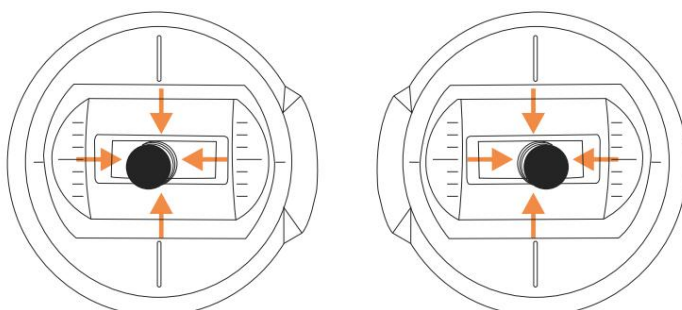


Fig. 2

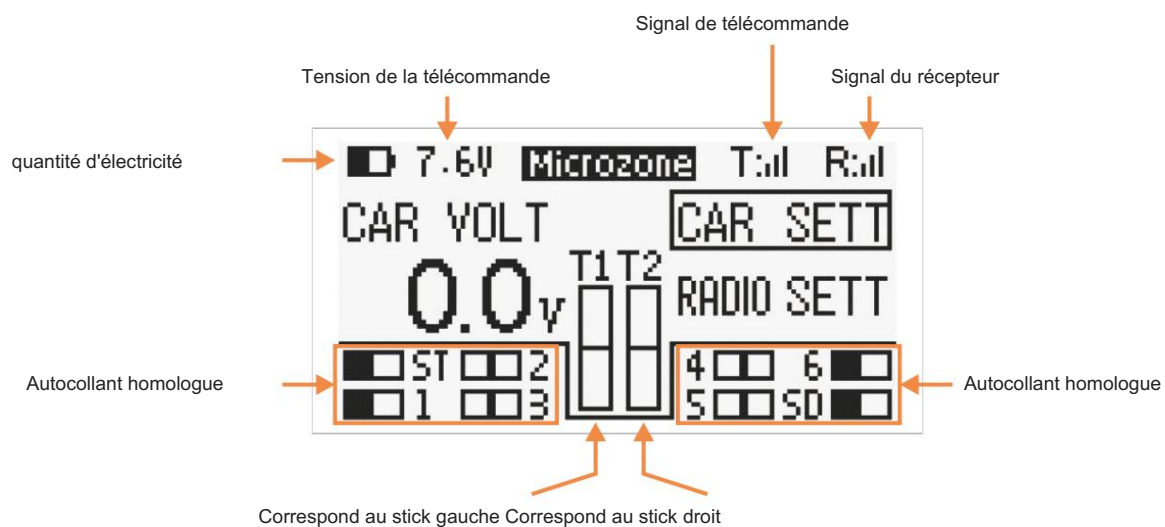


## DESCRIPTION DE LA PAGE D'OPÉRATION

Page de démarrage :

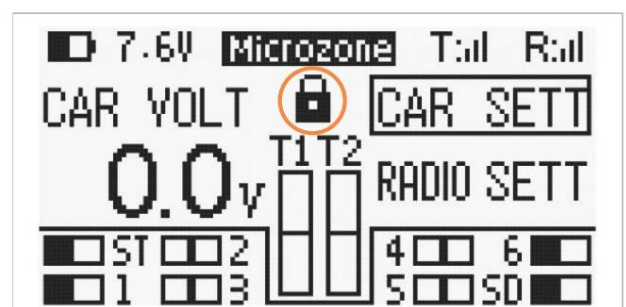


Page principale:



Verrouillage des

**touches :** Appuyez sur la touche <VERROUILLAGE DES TOUCHES> et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes pour verrouiller la touche. Lorsque la touche est verrouillée, appuyer sur la touche <MENU>, la touche <EXIT>, la touche <PRÉCÉDENT> et la touche <SUIVANT> n'est pas valide et le symbole de verrouillage apparaîtra sur la page, puis appuyez sur la touche <VERROUILLAGE DES TOUCHES> et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes pour déverrouiller la touche.



**Paramètres du véhicule :**

Lorsqu'aucune option n'est sélectionnée sur la page principale, appuyez sur <MENU> pour sélectionner Paramètres du véhicule, puis appuyez sur <MENU> pour accéder aux Paramètres du véhicule, vous pouvez appuyer sur <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur <MENU> pour accéder.

**Réglages des phares :**

Phares allumés : basculez l'interrupteur des phares vers l'avant et les phares s'allument, puis basculez l'interrupteur des phares vers l'avant et les phares s'éteignent ; basculez l'interrupteur des phares vers l'arrière et les phares arrière s'allument, puis basculez l'interrupteur des phares vers l'arrière et les phares arrière s'éteignent ; lorsque les phares avant sont allumés, basculez l'interrupteur des phares vers l'arrière et les phares avant et arrière s'allument en même temps ;

lorsque les phares arrière sont allumés, basculez l'interrupteur des phares vers l'avant et les phares avant et arrière s'allument en même temps ;

**Phares éteints :** l'activation de l'interrupteur des phares n'est pas valide ;

**Clignotant automatique :** lorsque le véhicule tourne, le clignotant clignote ; allumez le clignotant gauche et droit en fonction du sens de rotation gauche et droit du culbuteur, puis sélectionnez le mode clignotant (la sélection du mode est basée sur la structure du véhicule) ;

**Clignotant désactivé :** le clignotant n'est pas valide lorsque la bascule est pivotée vers la gauche ou la droite ; appuyez sur la touche <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur la touche <MENU> pour confirmer.



**Paramètres de l'actionneur :**

Contrôle l'expansion et la contraction du putter ;

Putter <FAST> : vitesse rapide ; Putter <SLOW> : vitesse lente ;

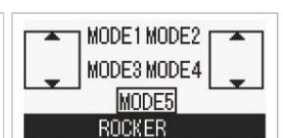
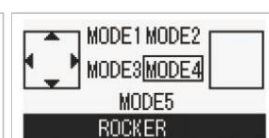
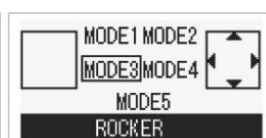
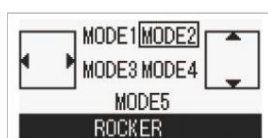
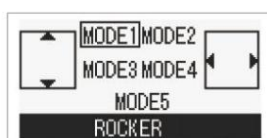
Appuyez sur la touche <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur la touche <MENU> pour confirmer.

**Interrupteur à vitesse constante :**

**Activé :** basculez l'interrupteur de vitesse constante vers l'arrière pour activer la vitesse constante, puis vers l'arrière à nouveau pour désactiver la vitesse constante ; lorsque la vitesse constante est activée, chaque fois que vous secouez la bascule vers l'avant et vers l'arrière (en fonction du réglage de la bascule pour déterminer quelle bascule contrôle l'avant et l'arrière) comme indiqué ci-dessous, la vitesse augmentera ou diminuera, et le tic-tac se fera entendre ;

**Désactivé :** le basculement du commutateur de vitesse fixe n'est pas efficace ;

Appuyez sur la touche <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur la touche <MENU> pour confirmer.



**Interrupteur d'urgence :**

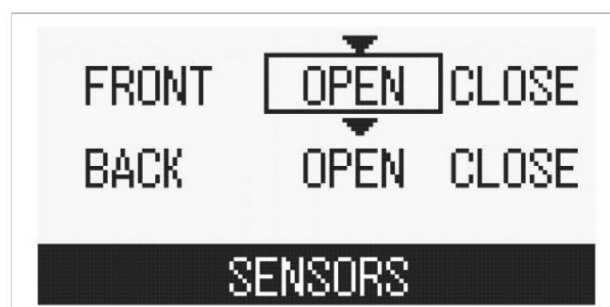
**Marche :** Appuyez sur l'interrupteur d'urgence, le frein d'urgence est activé, lorsque le frein d'urgence est activé, la télécommande et la tondeuse se mettront en pause, l'écran clignotera et rétrécira, et il gouttera, tournez l'interrupteur d'urgence vers la droite pour relâcher le frein d'urgence ; **Arrêt :** Appuyer sur l'interrupteur d'urgence n'est pas efficace ; Appuyez sur la touche <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur la touche <MENU> pour confirmer.



Interrupteur d'urgence

**Détection anticollision :**

**Évitement de collision avant activé :** s'arrête lorsque l'avant du modèle heurte un objet ; **Anticollision avant désactivé :** la détection anticollision avant n'est pas efficace ; **Anticollision arrière activé :** s'arrête lorsque l'arrière du modèle heurte un objet ; **Anticollision arrière désactivé :** la détection anticollision arrière est désactivée ; Appuyez sur <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur <MENU> pour confirmer.



**Direction des roues :**

Le moteur gauche contrôle la roue gauche en marche avant ou arrière, et le moteur droit contrôle la roue droite en marche avant ou arrière ;

Appuyez sur la touche <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur la touche <MENU> pour confirmer.

**Réglage de la télécommande :**

Lorsqu'il n'y a aucune option de sélection dans la page principale, appuyez sur la touche <MENU>, puis appuyez sur la touche <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour sélectionner les paramètres de la télécommande, puis appuyez sur la touche <MENU> pour accéder aux paramètres de la télécommande, vous pouvez appuyer sur la touche <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur la touche <MENU> pour entrer.

**Paramètres du joystick :**

**Mode 1 :** joystick gauche pour contrôler l'avant et l'arrière, joystick droit pour contrôler les virages à gauche et à droite ;

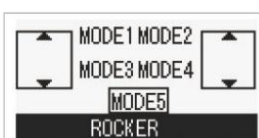
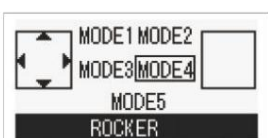
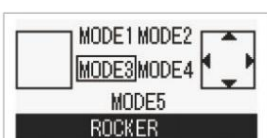
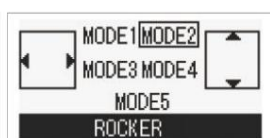
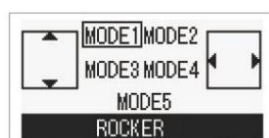
**Mode 2 :** joystick gauche et droit pour contrôler les virages à gauche et à droite, joystick droit avant et arrière pour contrôler l'avant et l'arrière ;

**Mode 3 :** le joystick gauche est invalide, le joystick droit contrôle l'avant, l'arrière, le virage à gauche et le virage à droite ;

**Mode 4 :** le joystick gauche contrôle l'avant, l'arrière, le virage à gauche et le virage à droite, le joystick droit est invalide ;

**Mode 5 :** le joystick gauche contrôle la roue gauche vers l'avant et vers l'arrière, le joystick droit contrôle la roue droite vers l'avant et vers l'arrière ;

Appuyez sur la touche <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur la touche <MENU> pour confirmer.



**Réglage fin de la vitesse différentielle :**

Ajustez la vitesse du moteur, le canal 1 est pour le moteur gauche, le canal 2 est pour le moteur droit, le nombre (+) est l'accélération, (-) est la décélération ;

Appuyez sur la touche <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur la touche <MENU>, puis appuyez sur la touche <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour régler la valeur, puis appuyez sur la touche <MENU> pour confirmer.

**Réglage de la vitesse différentielle :**

Activé : contrôle de mixage 1/2 canal ; Désactivé : aucun contrôle de mixage ;

Appuyez sur la touche <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour sélectionner l'option correspondante, appuyez sur la touche <MENU> pour confirmer.

**Niveau de réponse :**

Ajuste la vitesse de réponse du joystick, plus la valeur est grande, plus la vitesse de réponse est rapide, plus la valeur est petite, plus la vitesse de réponse est lente ;

Appuyez sur la touche <MENU>, puis appuyez sur la touche <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour régler la valeur, puis appuyez sur la touche <MENU> pour confirmer.



**Paramètres du**

**rétroéclairage** : Normalement activé : l'écran active toujours le

rétroéclairage ; **Auto** : le rétroéclairage s'allume lorsque la touche est enfoncée et s'éteint après 11 secondes sans appuyer sur la touche ;

Appuyez sur la touche <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur la touche <MENU> pour confirmer.

**Sélection vocale :**

prend en charge le chinois et l'anglais ;

appuyez sur la touche <PRÉCÉDENT> ou <SUIVANT> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur la touche <MENU> pour confirmer.



## LISTE DE CONFIGURATION STANDARD

Boîte d'emballage \* 1, télécommande \* 1, récepteur \* 1 ;

Récepteur standard : R850 ;

Récepteurs compatibles : R860, R830.

## QUESTIONS NÉCESSITANT UNE ATTENTION PARTICULIÈRE

**Avant de commencer à utiliser la télécommande, lisez attentivement les précautions suivantes !**

1. Ce produit n'est pas un jouet et ne convient pas aux enfants de moins de 12 ans. Les adultes doivent garder ce produit hors de portée des enfants et le garder hors de portée des enfants. Soyez prudent lorsque vous utilisez ce produit sur le terrain.
2. Veuillez ne pas l'utiliser dans des conditions météorologiques difficiles telles que les soirées, les orages, la neige, les faibles niveaux d'énergie, etc.
3. N'utilisez pas la télécommande dans des endroits enneigés ou humides, si de l'eau de pluie pénètre dans la télécommande, le circuit sera court-circuité et ne pourra pas être utilisé.
4. Les interférences du signal peuvent entraîner une perte de contrôle de la télécommande. Les endroits où les interférences affectent plus que d'autres sont les suivants :
  - A. Près de la tour de transmission du signal de téléphonie mobile
  - B. À proximité de lignes électriques à haute tension et d'antennes de radiodiffusion
  - C. Près de la tour de lancement du radar militaire
  - D. La complexité de la communication sans fil et le parcours commercial des activités mobiles
  - E. Domaine de navigation
5. Veuillez ne pas utiliser ce produit après vous être senti fatigué, mal à l'aise, ivre ou excité par la drogue, sinon cela causera de graves blessures à vous-même ou aux autres. La valeur de est.
6. La bande radio 2,4G est complètement différente de la bande radio basse fréquence utilisée précédemment ; assurez-vous que le produit est utilisé dans votre champ de vision lorsque vous l'utilisez, car de gros obstacles peuvent bloquer le signal radio et provoquer une perte de contrôle de la télécommande et de l'appareil.
7. Assurez-vous que la télécommande et l'équipement sont correctement installés et que tous les servos fonctionnent dans le même sens que les commandes avant utilisation, sinon de graves dommages à l'équipement peuvent survenir.
8. Lorsque la distance de la télécommande continue d'être longue, une perte de contrôle peut se produire, veuillez donc raccourcir la distance de contrôle de manière appropriée ; une tension de batterie insuffisante dans la télécommande peut entraîner une perte de contrôle si l'émetteur n'émet pas de signal, veuillez donc recharger la batterie dès que possible lorsque la télécommande a une alarme de basse tension.
9. Lorsque vous laissez la télécommande éteinte, assurez-vous de couper l'alimentation du récepteur, puis d'éteindre la télécommande ; si vous coupez d'abord l'alimentation de la télécommande et que le récepteur fonctionne toujours, l'équipement peut devenir incontrôlable ou le moteur peut continuer à fonctionner, ce qui peut entraîner un accident grave.
10. Une mauvaise utilisation de la télécommande peut entraîner des blessures graves, voire la mort de l'opérateur ou d'autres personnes. Pour assurer votre sécurité, celle des autres et celle de l'équipement, soyez prudent. Lisez ce guide et suivez les instructions.
11. La télécommande et le récepteur requis pour le système de transmission sans fil 2.4G de notre société sont utilisés par paires, tandis que les autres produits de la société ne peuvent pas être connectés aux produits de notre société. Le produit est d'une grande valeur.